



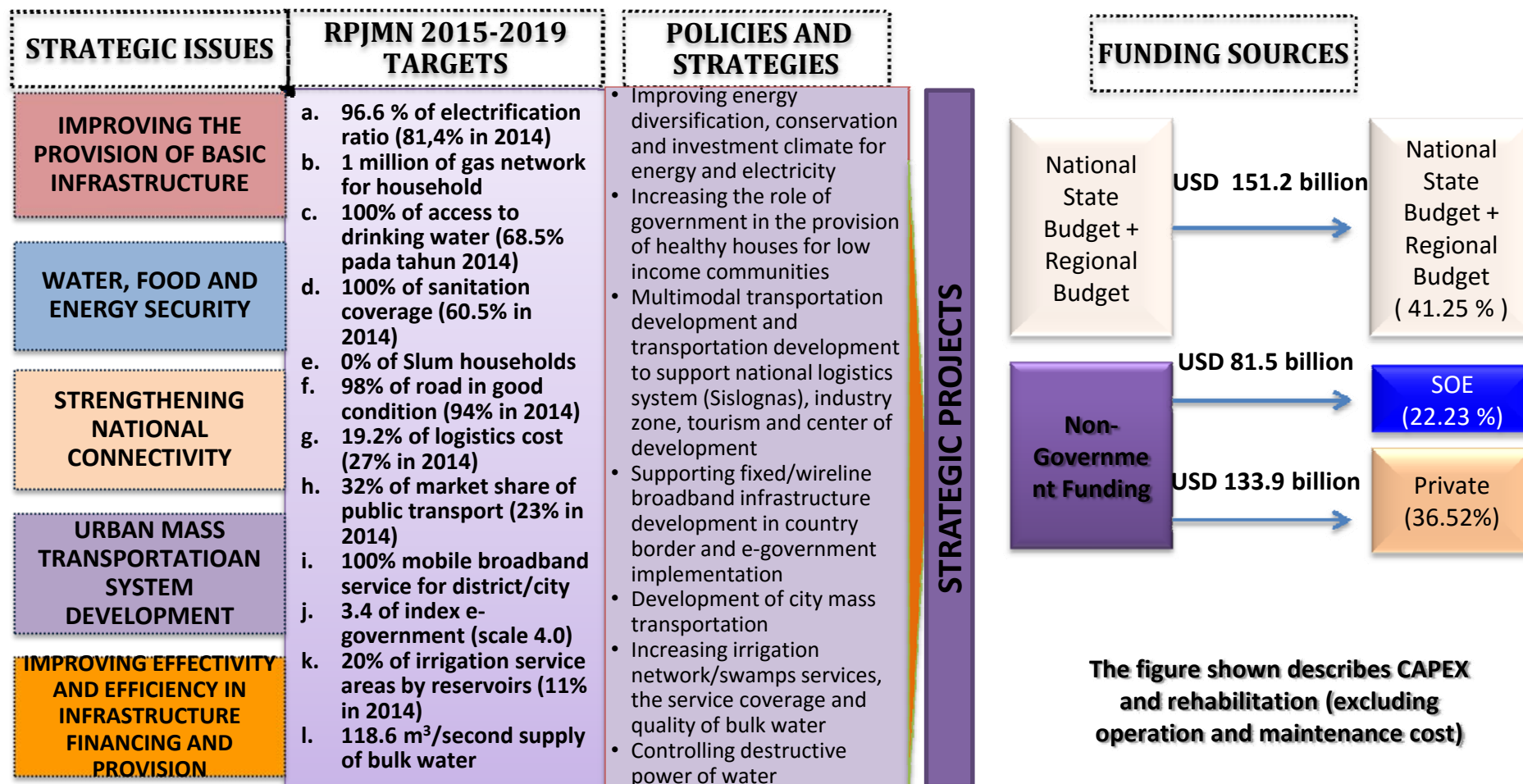
**KEMENTERIAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN NASIONAL/
BADAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN NASIONAL**

PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR INDONESIA

Bambang Prihartono

INDONESIA INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT FRAMEWORK (2015-2019)

VISION /MISSION OF PRESIDENT + NAWA CITA



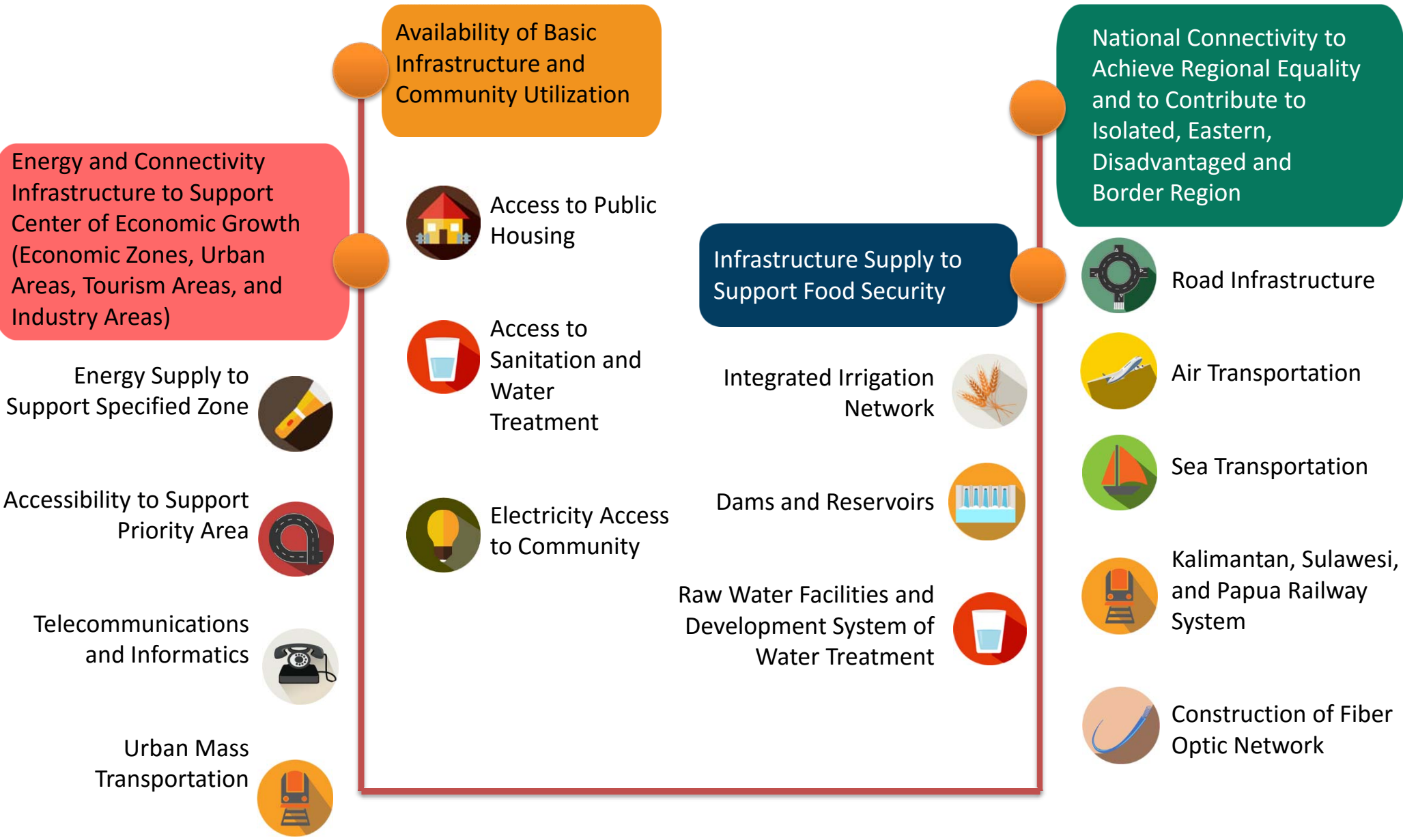
Financing Framework

Regulation Framework

Institutional Framework

Improve Regulation, Policy Breakthrough and Creative Financing

THE INFRASTRUCTURE POLICY FRAMEWORK



INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT TARGETS

Projected Need for Infrastructure Spending: Indonesia (2015-2019,) US\$ 366.7bn), such as:



Roads

US\$**56**bn



Railroads

US\$**17**bn



Air Transport

US\$**11.0**bn



Marine Transport

US\$**45.2**bn



Electricity

US\$**76.4**bn



Water Resources

US\$**34.5**bn



Urban Transport

US\$**6.6**bn



Ferry

US\$**3.6**bn



Energy&Gas

US\$**38.8**bn



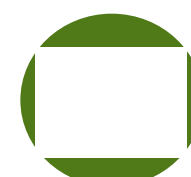
Water&Sewerage

US\$**30.8**bn



Public Housing

US\$**25.0**bn



ICT

US\$**21.4**bn

The total investment needed to carry out this plan is predicted to be US\$ 366.7 billions,

The largest project is building 35GW power plant for improving Electricity and Energy which will approximately cost US\$ 76.4bn.

- Building at least 2,000 km length of roads
- Building at least 10 seaports and 10 airports
- Building at least 10 industrial area
- Building at least 5,000 traditional markets and modernizing them
- Creating a centralized office to improve efficiency such that the maximum day for getting business permit will be reduced to 15 days
- Supporting SOEs as development agents and establishing Development and Infrastructure Bank
- Committed to increase research budget and creating proactive agents to serve the innovators and inventors in protecting their copyrights and patents
- Building a number of science and techno parks with the latest technology

		2019		2020	
2019	Q1	Jan	100	100	100
		Feb	100	100	100
		Mar	100	100	100
		Q1 Total	300	300	300
	Q2	Apr	100	100	100
		May	100	100	100
		Jun	100	100	100
Q2 Total	300	300	300		
	Q2 Total	300	300	300	
2020	Q1	Jan	100	100	100
		Feb	100	100	100
		Mar	100	100	100
		Q1 Total	300	300	300
	Q2	Apr	100	100	100
		May	100	100	100
		Jun	100	100	100
Q2 Total	300	300	300		
	Q2 Total	300	300	300	

INSTITUTIONAL APPROACH

- **State-Owned Enterprise Assignment** (e.g. assignment concept of Hutama Karya in Trans Sumatera Highway Project) which is supported through government capital participation and **direct-lending** guaranteed by the government.
- **Private Infrastructure** for projects that have good economical and financial feasibility.
- **Community-based Infrastructure** especially small-scale infrastructure project.
- **Infrastructure Bank** to manage *project development revolving fund* and fund management from *infrastructure bond* and government support fund.
- **Land Bank** for *land acquisition and infrastructure development*.

REGULATIONAL APPROACH

- **Infrastructure Bond**, bonds whose use is reserved only for the financing of infrastructure projects.
- **Private Finance Initiative (PFI)** – multi-year contract financing for 15 to 30 years.
- **Performance-Based Annuity Scheme (PBAS)** or Availability Payment to ensure continuity in the span of a concession contract.
- Imposition of tariff/cost of access to the use of infrastructure such as **Electronic Road Pricing (ERP)**.
- **Asset Sale/Lease back** – asset sales to finance the construction or long-term lease contracts (e.g. cooperating 10 UPBU airports in Ministry of Transportation) to improve infrastructure service.

POLICY TO SUPPORT ACCELERATION OF INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT ON GOVERNMENT WORK PLAN (RKP) 2017

- Improving research and innovation technology to support acceleration of infrastructure development
- Improving technology in road and bridge, housing, water resource, water supply and sanitation sectors
- Improving utilization of local raw material for infrastructure development
- Improving cooperation research and technology implementation with research and development stakeholders
- Improving transparency, participatory and accountability on infrastructure management
- Improving capacity and quantity of national construction through determination of quality performance standard, training and human resource certification on construction
- Improving human resource that has competency and competitiveness, productivity and good personality
- Improving the integration of planning and programming of infrastructure development in a region of strategic development to support the achievement of national development priorities

NEW PPP POLICIES

1 Establishment of National Asset Management Institution (Lembaga Manajemen Aset Negara/ BLU Lahan Kemenkeu)

2 Encouraging the use of Presidential Regulation Number 38 Year 2015 to the accelerate infrastructure provision through PPP:

- The certainty of a return on investment with the payment by the user in the form of tariffs (user charge) or availability payment;
- The provision of government support with Viability Gap Funding (VGF) and / or other forms in accordance with the laws;
- The provision of government guarantee.

3 Implementing Value for Money (VfM) in determining the priority and its delivery mechanism to select PPP proposal

4 Improving the Minister/ Chairman of the Institution/ Head of the Region ownership by allocating their budget for PPP projects

5 Capacity building for human resources and institutional through the establishment of PPP nodes on sector ministries and all provinces in Indonesia

PPP PROJECTS (1)

PPP Projects Looking for Financing (Financial Close)

1. Central Java Coal Fired Power Plant
2. Medan – Kuala Namu – Tebing Tinggi Toll Road
3. Kayu Agung – Palembang – Betung Toll Road
4. Palapa Ring
5. Solid Waste Treatment and Final Disposal-Bogor and Depok Area (Nambo)
6. Pandaan –Malang Toll Road

Ready to Offer PPP Projects

1. Serang – Panimbang Toll Road
2. Cileunyi – Sumedang – Dawuan Toll Road

PPP PROJECTS (2)

PPP Projects under Project and Bidding Preparation

1. Pondok Gede Water Supply
 2. Batam Solid Waste Management
 3. Light Rail Transit (LRT) Batam
-

PPP Projects Need to be Prepared

1. National Sport Week Event (PON 2020) Facilities, Papua
 2. Correctional Facility
-

INCENTIVES PROVIDED BY GOVERNMENT

Direct Support

- Fiscal contribution, land, permits, tax incentive, part of construction, etc.

Land Revolving Fund

- Land Revolving Fund is a land acquisition fund (BLU) set up to provide bridging finance for toll road investors in acquiring the lands.
- The amount of IDR 1.4 trillion Government budget has been allocated to finance 23 toll road sections.
- IDR 800 billion has been allocated and IDR 700 billion has been disbursed (as of 2010). Investors are going to repay the bridging loans which will be used to finance other bridging loans.

Contingent Support

- Contingent Support is regulated by Presidential Regulation 78/2010, which is expected to generate more infrastructure PPPs than before since the provision of government guarantees is more clearly defined.

One Stop Service Center at National Investment Board (BKPM)

- Establishing licensing authority to BKPM in order to simplified licensing process for investors

Tax Incentives

- For certain types of projects the Government, through the Ministry of Finance, may extend tax incentives to private partners.

Tax Incentives

- For certain types of projects the Government, through the Ministry of Finance, may extend tax incentives to private partners.

Special Economic Zones

- Under Law No. 39 of 2009 on Special Economic Zones, the Government may provide certain tax incentives and licenses for business activities conducted within a Special Economic Zone or Kawasan Ekonomi Khusus (KEK), such as: Facility for Income Tax, Reduction of Land and Building Tax (*Pajak Bumi dan Bangunan*), Facility to import goods at reduced tax rates into the special economic zone, Facility to obtain business licenses.

Land Capping Fund

- The land capping scheme is introduced as a guarantee against the risk of excess costs in land acquisition (more than 110% of the agreed land acquisition costs or more than 100% of the agreed land acquisition costs plus 2% of investment costs).
- The Government has allocated IDR 4.9 trillion from 2008 until 2013.
- The land capping fund is expected to support approximately IDR 81.6 trillion for 28 infrastructure investment projects. The land fund realization from 2008-2010 is IDR 868.2 billion



PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR PRIORITAS RPJMN III 2015-2019

Arah Kebijakan Pembangunan Infrastruktur

Infrastruktur Konektivitas dan Energi Untuk Mendukung Pusat-Pusat Pertumbuhan Perekonomian (Kawasan Ekonomi, Perkotaan, Pariwisata, dan Industri)

Energi Mendukung Kawasan Khusus



Transportasi Mendukung Kawasan Khusus



Telekomunikasi dan Informatika



Angkutan Umum Massal Perkotaan



Ketersediaan Prasarana Dasar dan Utilitas Bagi Masyarakat



Akses Hunian Layak



Akses Sanitasi dan Air Minum



Akses Listrik untuk Masyarakat

Ketersediaan Infrastruktur Untuk Mendukung Ketahanan Pangan

Jaringan Irigasi Terpadu



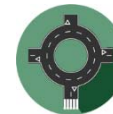
Bendungan, Waduk, dan Embung yang Memadai



Fasilitas Air Baku dan SPAM



Konektivitas Nasional untuk Mencapai Keseimbangan Antar Wilayah Serta Keberpihakan Kepada Daerah Timur, Terpencil, Tertinggal, dan Perbatasan



Infrastruktur Transportasi Perintis



Pelayaran Rakyat



Kereta Api Kalimantan, Sulawesi dan Papua



Pembangunan Jaringan Serat Optik

Prioritas dan Target Pembangunan Konektivitas Nasional



PRIORITAS

- **Mempercepat** pembangaunan transportasi yang memperkuat konektivitas nasional (laut, darat dan udara)
- **Memanfaatkan** penguatan dimensi kemaritiman melalui pengembangan pelabuhan strategis
- **Membangun** pelayaran pesisir pada jalur logistik nasional
- **Pembangunan** transportasi multimoda untuk mendorong penurunan biaya logistik nasional
- **Membangun** transportasi yang berorientasi lokal dan kewilayahan
- **Membangun** transportasi yang terintegrasi dengan investasi untuk mendukung Kawasan Ekonomi Khusus, Industri, dan pusat-pusat pertumbuhan
- **Mempercepat** pembangunan infrastruktur broadband dan menjangkau seluruh wilayah Republik Indonesia
- **Mengembangkan** transportasi massal perkotaan

CAPAIAN dan TARGET



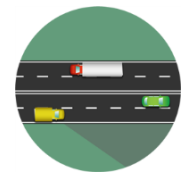
CAPAIAN 2015:

Panjang Rel -KA yang telah dibangun: 902,3 Km (termasuk *Double Track*)



TARGET 2019:

Terbangunnya 3.258 Km Rel-KA (Kumulatif) termasuk *Double Track*



CAPAIAN 2015:

Jalan Baru yang Telah Dibangun: 512 Km dan Dikembangkannya 135 Km Jalan Tol



TARGET 2019:

Terbangunnya 2.650 Km Jalan Baru (Kumulatif) dan Pengembangan 1.000 Km Jalan Tol (Kumulatif)



CAPAIAN 2015:

Proses Pembangunan dan Pengembangan 15 Bandar Udara Baru (Lanjutan)



TARGET 2019:

Terbangun dan Pengembangan 15 Bandar Udara Baru (Kumulatif)



CAPAIAN 2015:

Telah Dibangunnya 40 Pelabuhan Non-Komersil dan Telah Diturunkannya *Dwelling Time* menjadi 5-6 hari di Tiap Pelabuhan



TARGET 2019:

Terbangunnya 163 Pelabuhan Non-Komersil (Kumulatif) dan Menurunkan Rerata *Dwelling Time* menjadi 3-4 hari di Tiap Pelabuhan

Prioritas dan Target Pembangunan Energi dan Ketenagalistrikan

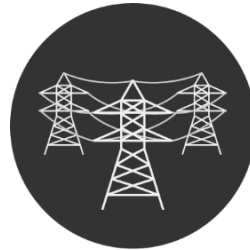
PRIORITAS

- **Penyediaan infrastruktur produktif dan manajemen layanan**
- **Peningkatan pasokan energi dan ketenagalistrikan**
- **Meningkatnya penyediaan sarana dan prasarana energi**
- **Penyempurnaan kelembagaan dan regulasi energi dan ketenagalistrikan**
- **Meningkatnya penggunaan energi baru dan terbarukan**



CAPAIAN dan TARGET

- ✓ Rasio Elektrifikasi Tahun 2015: 87,5%
Target 2019: Ditingkatkan menjadi 96,6%
- ✓ Konsumsi Listrik per Kapita Tahun 2015: 914 kWh/kapita
Target 2019: Ditingkatkan menjadi 1.200 kWh/kapita
- ✓ Kapasitas Total Pembangkit Listrik Tahun 2015: 57.6 Giga Watt
Target 2019: Ditingkatkan menjadi 94 Giga Watt



- ✓ Telah Dibangunnya 1 Unit Floating Storage Regasification Unit (FSRU) pada Tahun 2015
Target 2019: Terbangunnya 2 Unit FSRU
- ✓ Telah Dibangunnya Pipa Gas Sepanjang 15.330 km Target 2019: Terbangunnya Pipa Gas Sepanjang 18.322 km (Kumulatif)
- ✓ Telah Dibangunnya Jaringan Gas Kota dengan APBN di 2/8.000* (Lokasi/Sambungan Rumah) pada Tahun 2015
Target 2019: Terbangunnya Jaringan Gas Kota di 48/374.000 (Lokasi/Sambungan Rumah)
- ✓ Telah Dibangun 18 Unit SPBG ppada Tahun 2015
Target 2019: Terbangunnya 25 unit SPBG baru
- ✓ Proporsi EB pada Bauran Energi Tahun 2016 adalah 10%
Target 2019: Meningkatkan Porsi Bauran Energi menjadi 16%

Power Plants Have Been on Commercial Operating Date(COD) as of April 2016 Under 42 GW Program (7 GW Carry Over & 35 GW)

Power Plant	Capacity (MW)
CFPP (PLTU) Lati Ekspansi	5
GFPP (PLTG) Senipah	80
GFPP (PLTG) Kaltim Peaking	80
CFPP (PLTU) Muara Jawa / Teluk Balikpapan	220
Sesco Malaysia	180
SUB TOTAL KALIMANTAN	565

Power Plant	Capacity (MW)
MHPP (PLTM) Siteba	7,5
MHPP (PLTM) Tombolo Pao	2
CFPP (PLTU) Baruta/Bau-Bau	14
MHPP (PLTM) Taludaa (*)	3
Marine Vesel Power Plant (MVPP) Sulut Amurang (*)	120
SPP (PLTS) Gorontalo	2
GFPP (PLTG) Gorontalo	100
SUB TOTAL SULAWESI	248.5

Power Plant	Capacity (MW)
CFPP(PLTU) Maluku Utara – Tidore	14
SUB TOTAL MALUKU	14

Power Plant	Capacity (MW)
CFPP (PLTU) Pangkalan Susu	440
CFPP (PLTU) Bangka #1	30
GFPP (PLTMG) Arun	184
CFPP (PLTU) Belitung #1	16.5
CFPP (PLTU) Keban Agung #1	120
MHPP (PLTM) Niagara	1.7
CFPP (PLTU) Sumsel-5 unit 1	150
CFPP (PLTU) Banjarsari	220
GFPP (PLTMG) Musi Rawas	8
GFPP (PLTG) Tanjung Uncang	85
CFPP (PLTU) Tarahan – Lampung	200
CFPP (PLTU) Keban Agung	120
HPP (PLTA) Wampu	45
SUB TOTAL SUMATERA	1,620.2

Power Plant	Capacity (MW)
GFPP (PLTMG) Pesanggaran	200
CFPP (PLTU) Celukan Bawang	380
GPP (PLTP) Kamojang 5	30
MHPP (PLTM) Timbangreja	0.4
SUB TOTAL JAWA BALI	610,4

Power Plant	Capacity (MW)
MHPP (PLTM) Lokomboro 6,7	0.4
CFPP (PLTU) Ende	7
MHPP (PLTM) Segara-1	1,5
MHPP (PLTM) Segara-2	6
SPP (PLTS) Kupang	5
SUB TOTAL NUSA TENGGARA	19.9

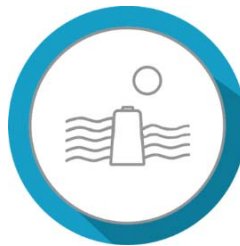
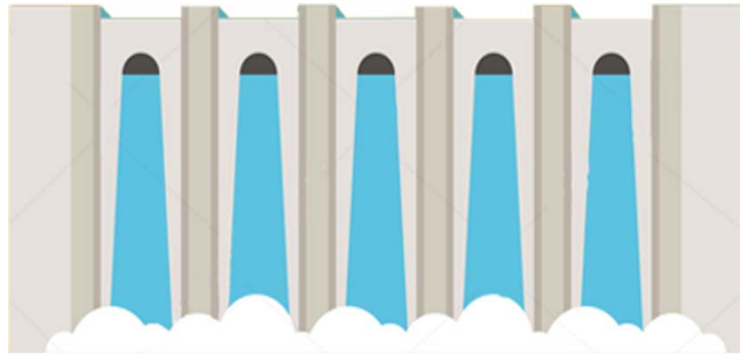
Power Plant	Capacity (MW)
HPP (PLTA) Genyem	20
MHPP (PLTM) Prafi	2,5
SUB TOTAL PAPUA	22.5

Power Plant	Capacity (MW)
Scattered DFPP (PLTD) in border areas, remote areas , & outer islands	68

Note :
 CFPP : Coal Fired Power Plant (PLTU)
 GFPP : Gas Fired Power Plant (PLTG/PLTMG)
 HPP : Hydro Power Plant (PLTA)
 MHPP : Mini Hydro Power Plant (PLTMH)
 GPP : Geothermal Power Plant (PLTP)
 SPP : Solar Power Plant (PLTS)
 DFPP : Diesel Fired Power Plant (PLTD)

INDONESIA, : 57,6 GW (total existing capacity)

Prioritas dan Target Pembangunan Ketahanan Air



- Pemeliharaan dan pemulihan sumber air dan ekosistemnya

- Peningkatan dan pelestarian sumber-sumber air

- Perbaikan Sistem Monitoring Hidrologis dan Kualitas Air

- Peningkatan ketersediaan air baku dalam mendukung pertanian

- Pemenuhan kebutuhan dan jaminan kualitas air untuk kehidupan sehari-hari bagi masyarakat

- Pemenuhan kebutuhan air untuk kebutuhan sosial dan ekonomi produktif

- Peningkatan ketangguhan masyarakat dalam mengurangi risiko daya rusak air termasuk perubahan iklim

- Optimalisasi pengelolaan neraca air domestik

CAPAIAN dan TARGET

CAPAIAN 2015:

Telah Dibangunnya 151.369 ha Lahan Sawah Beririgasi dan Telah Dipulihkannya 458.487 ha Fungsi Jaringan Irigasi Yang Rusak

TARGET 2019:

- Terbangunnya 1 juta ha lahan sawah beririgasi dan Pulihnya 3 juta ha Fungsi Jaringan Irigasi yang Rusak
- Terbentuknya unit pengelola satuan irigasi sebagai unit yang bertanggung jawab pada satuan irigasi yang diharapkan dapat menjamin kehandalan Daerah Irigasi

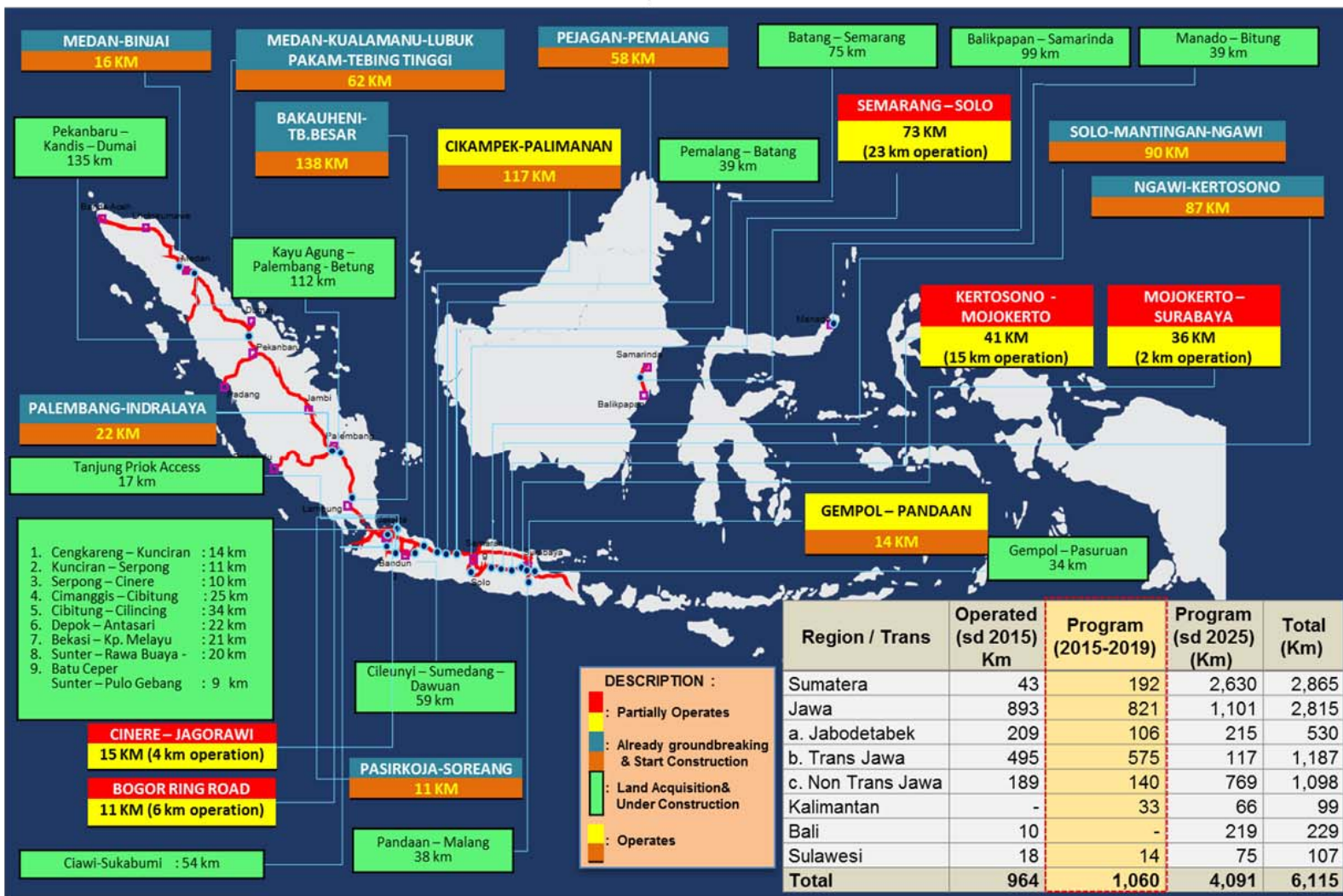
CAPAIAN 2015:

- Telah Dibangunnya 13 Bendungan Baru
- Telah Ditingkatkannya Kapasitas Prasarana Air Baku untuk Rumah Tangga, Perkotaan dan Industri menjadi 8.65 m³ / dtk

TARGET 2019:

- Meningkatnya *best practices* dalam pengelolaan neraca air domestik melalui sinergi program dari para pemangku kepentingan.
- Meningkatnya keterjaminan sumber air irigasi dari waduk dengan penyelesaian 16 waduk yang sedang dibangun dan pembangunan 49 waduk baru
- Meningkatnya Kapasitas Prasarana Air Baku untuk Rumah Tangga, Perkotaan dan Industri menjadi 67 m³ / dtk

Program Pembangunan Jalan Tol 2015-2019



6.115 Km

Total Toll Road Program

US\$ 55,62 Billion

Total Investment Cost

TOLL ROAD INVESTMENT OPPORTUNITY:

TOLL ROAD	Investment Cost (Rp. T)
1. Serang-Panimbang (83,9 Km)	11.38
2. Sukabumi-Ciranjang (28 Km)	1.46
3. Ciranjang-Padalarang (33 Km)	3.57
4. Cileunyi-Banjar (107 Km)	15.23
5. Cileunyi-Sumedang-Dawuan (58,5 Km)	10.03
6. Krinan-Legundi-Bunder (30 Km)	5.96
7. Semanan-Balaraja (31,7 Km)	11.31
8. Kamal-Teluk Naga-Balaraja (48,33 Km)	18.74
9. Jakarta Cikampek 2 Selatan (64 Km)	17.77
10. Jakarta Cikampek 2 Elevated (36,4 Km)	14.13



PENGEMBANGAN 'TOL LAUT'



Tantangan Pembangunan

- **Ketimpangan Pembangunan dan Pertumbuhan Ekonomi**
- **Rendahnya konektivitas antar pulau mengakibatkan keterisolasian ekonomi, disparitas harga komoditi dan rendahnya pelayanan antara Kawasan Barat dan Kawasan Timur Indonesia**
- **Rendahnya kualitas layanan dan infrastuktur kemaritiman Indonesia mengakibatkan: minimumnya revenue, keterlambatan, lambannya proses procedural, hingga menjadi biaya logistik yang tinggi**
- **Tingginya biaya tersebut menghalangi masuknya investasi dan perdagangan internasional di Indonesia**

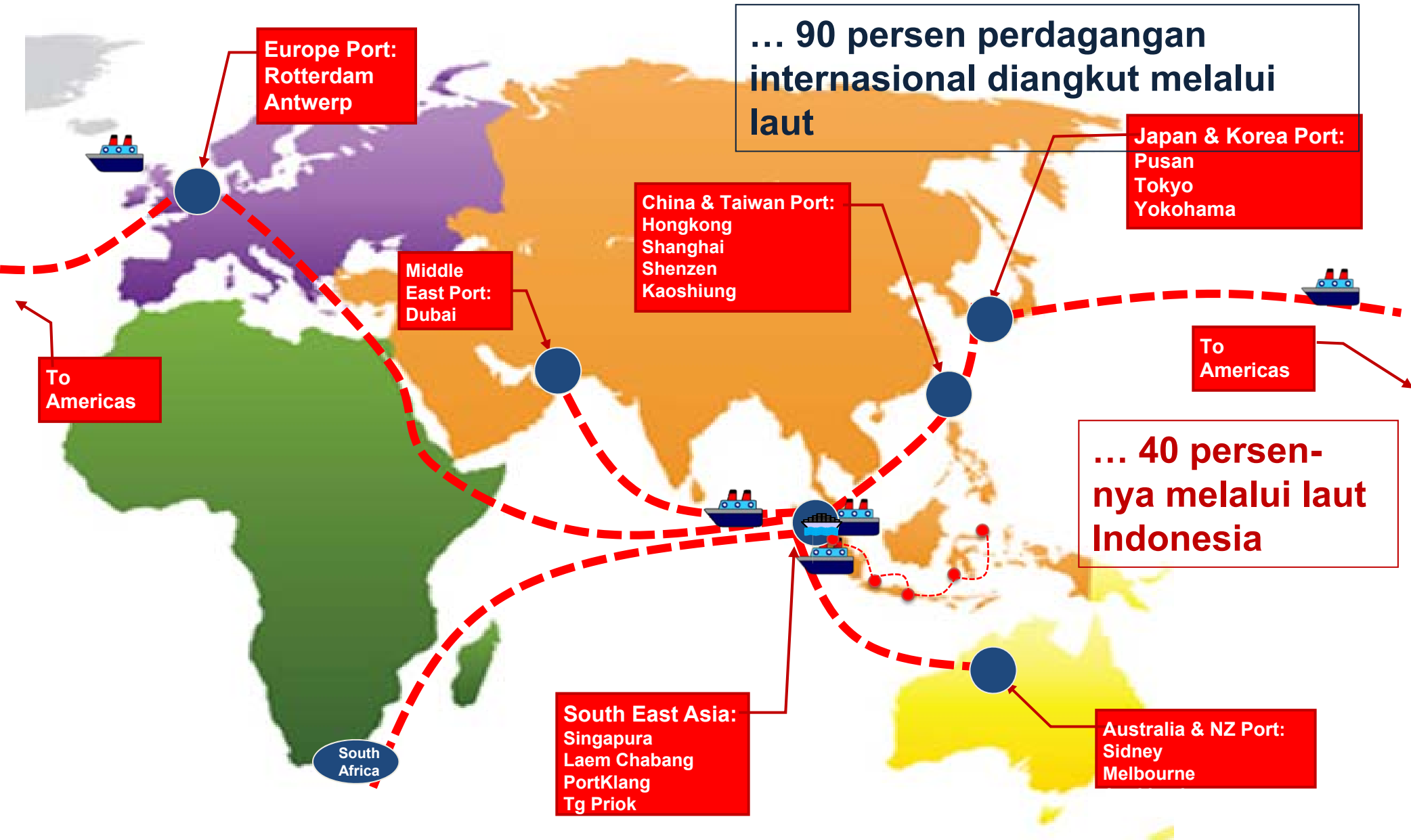


Goal Tol Laut

MENINGKATKAN PERTUMBUHAN EKONOMI YANG INKLUSIF MELALUI SISTEM TRANSPORTASI LAUT YANG TERINTEGRASI MELALUI:

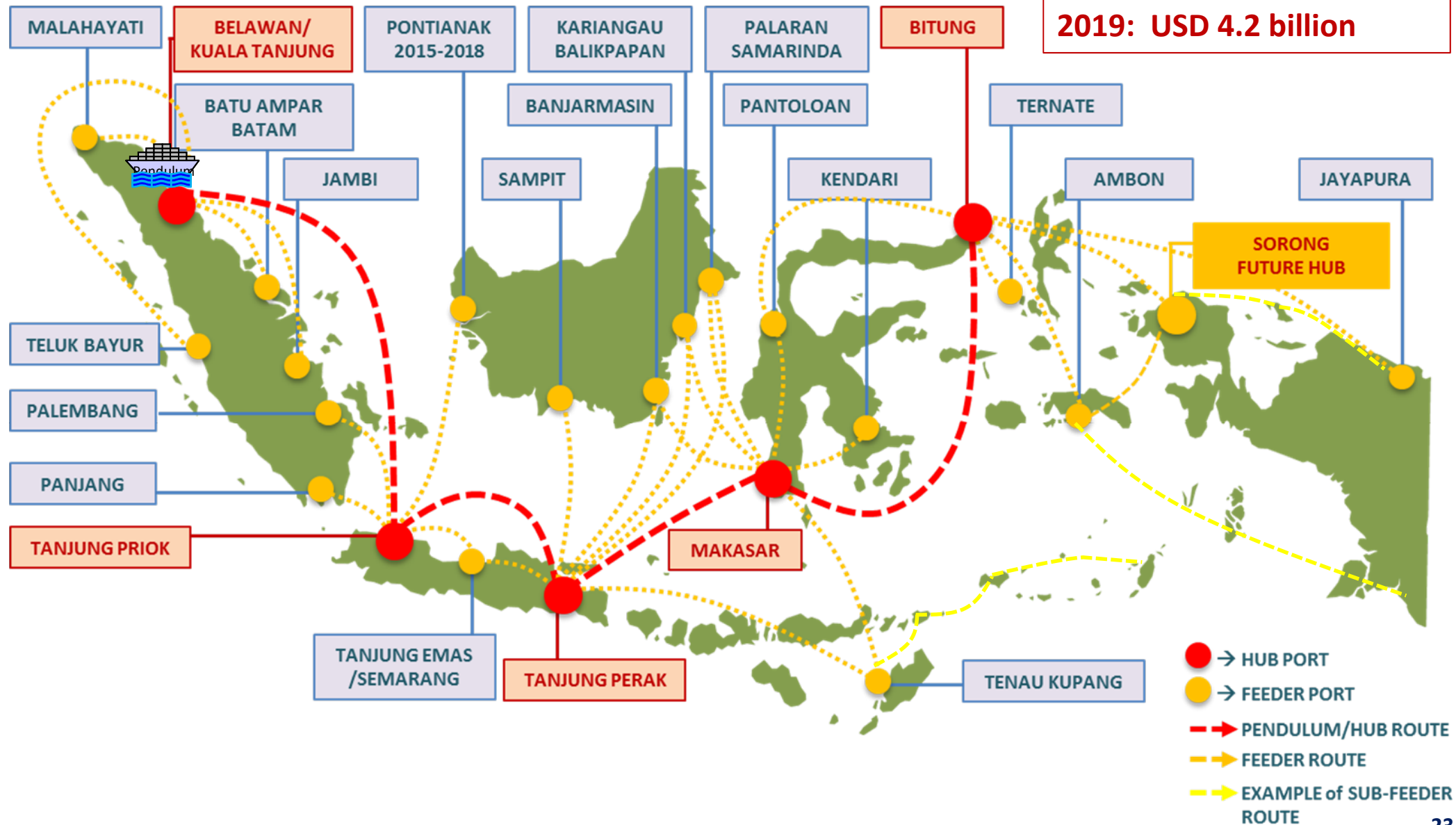
- **Peningkatan konektivitas antar pulau dan peningkatan aksesibilitas diseluruh kepulauan di Indonesia**
- **Pemerataan pertumbuhan ekonomi antara Kawasan Barat dan Kawasan Timur Indonesia**
- **Menurunkan biaya logistik dari 23.5% menjadi 19.2% dari PDB pada Tahun 2019**
- **Menurunkan disparitas harga komoditas antara Kawasan Barat dan Kawasan Timur Indonesia**
- **Meningkatnya efisiensi dan produktivitas pelabuhan Indonesia untuk menarik perdagangan Internasional**

Perdagangan Internasional



24 Pelabuhan Strategis (2015-2019)

TOTAL INVESTMENT 2015-2019: USD 4.2 billion



Lima Pelabuhan Hub Strategis Tol Laut

TOTAL INVESTASI PELABUHAN HUB 2015-2019: RP 34,2 TRILYUN

BELAWAN PORT	TANJUNG PRIOK PORT	TANJUNG PERAK PORT	MAKASSAR NEW PORT	BITUNG PORT
Lokasi: Medan, Sumatera Utara	Lokasi: DKI Jakarta	Lokasi: Surabaya, Jawa Timur	Lokasi: Makassar, Sulawesi Selatan	Lokasi: Bitung, Sulawesi Utara
Loading/ Unloading 2015: 10,2 jt ton & 427,4 ribu TEUs.	Loading/ Unloading 2015: 54,4 juta ton & 5,5 juta TEUs.	Loading/ Unloading 2015: 16,7 juta ton & 3,1 juta TEUs.	Loading/ Unloading 2015: 3,8 juta ton & 558,9 juta TEUs.	Loading/ Unloading 2015: 2,8 juta ton & 199,1 ribu TEUs.
Draft: -10 mLWS	Draft: -12 mLWS	Draft: -12 mLWS	Draft: -12 mLWS	Draft: -12 mLWS
Investasi 2015-2019: Rp 7,2 Trilyun (Pelindo I/Strategic Partner)	Investasi 2015-2019: Rp 12 Trilyun (Pelindo II/Strategic Partner)	Investasi 2015-2019: Rp 12,7 Trilyun (Pelindo III/Strategic Partner)	Investasi 2015-2019: Rp 1,8 Trilyun (Pelindo IV/Strategic Partner)	Investasi 2015-2019: Rp 0,6 Trilyun (Pelindo IV/Strategic Partner)

“KONDISI IDEAL HUB PORT TOL LAUT” (2019)

- **Berthing Windows System**
- **Beroperasi 7 hari, 24 jam**
- **Integrasi data (*terminal to terminal*) dan *Centralized Planning Control***

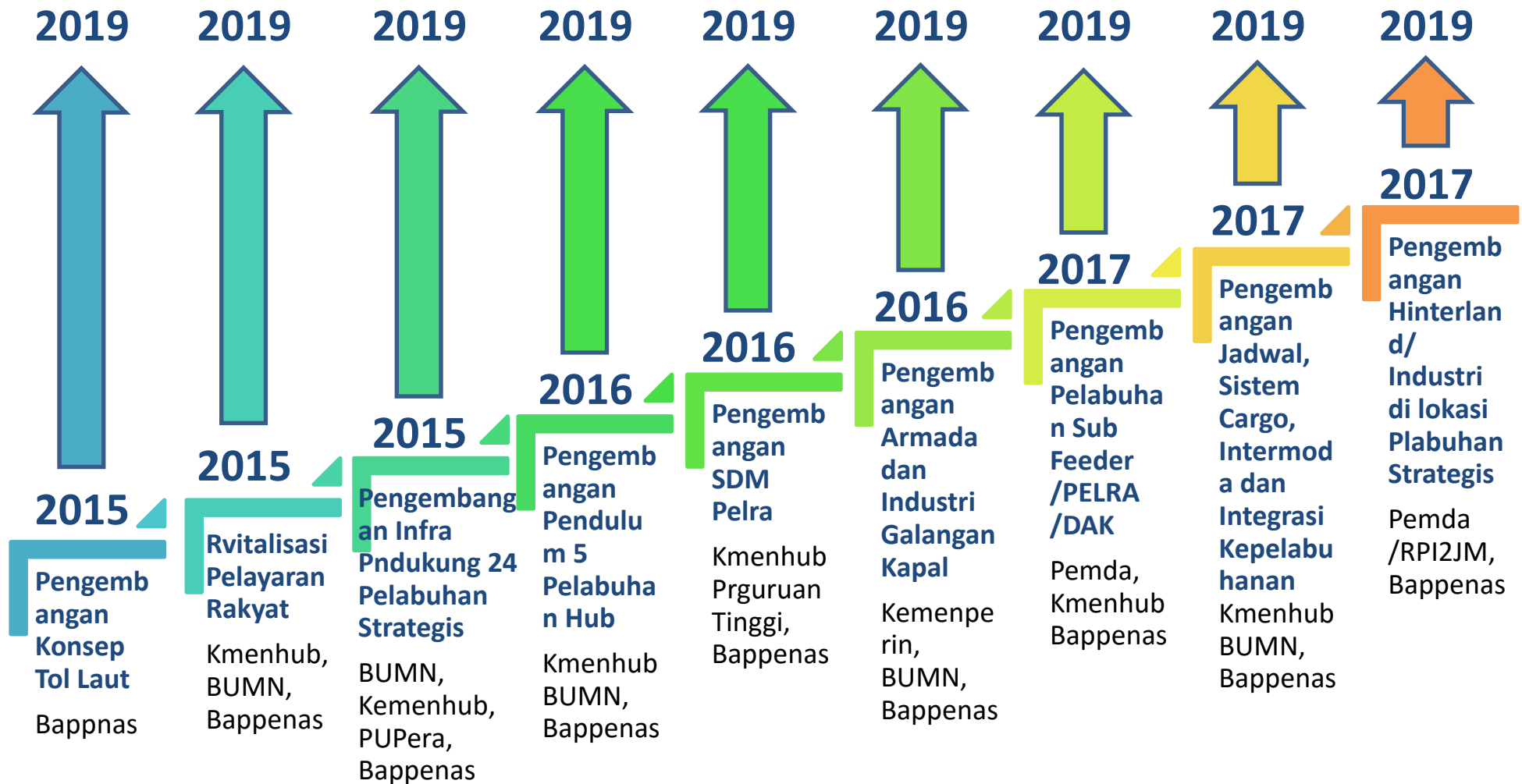
- **Draft -12 mLWS untuk mengakomodasi kapal Panamax (3.000-4.000 TEUs)**

19 Pelabuhan Feeder Strategis Tol Laut

TOTAL INVESTASI PELABUHAN FEEDER 2015-2019 RP 21,5 TRILYUN

NO.	PORT	PELINDO	INVESTASI 2015-2019 (RP MILYAR)	LOADING/UNLOADING 2015		“KONDISI IDEAL FEEDER PORT TOL LAUT” (2019)
				(1.000 TON)	(1.000 TEUs)	
1.	Malahayati	I	75	2.431	-	• <i>Berthing Windows System</i> • Beroperasi 7 hari, 24 jam • Integrasi data (<i>terminal to terminal</i>) dan <i>Centralized Planning Control</i> • Draft -10 mLWS untuk mengakomodasi kapal 1.000-2.500 TEUs
2.	Batam (Batu Ampar)	I	1.200	-	100	
3.	Pontianak / Kijing (Kalbar)	II	5.048	2.088	225	
4.	Palembang / Tanjung Carat (Sumsel)	II	6.540	3.707	135	
5.	Jambi / Muara Sabak	II	55	1.865	61	
6.	Teluk Bayur	II	690	10.933	69	
7.	Panjang (Lampung)	II	126	15.887	124	
8.	Tanjung Emas	III	2.277	4.563	609	
9.	Banjarmasin	III	695	2.921	388	
10.	Tenau Kupang	III	507	2.470	99	
11.	Sampit	III	257	1.091	41	
12.	Samarinda dan TPK Palaran	IV	1.048	42.688	233	
13.	Balikpapan dan TP Kariangau	IV	703	34.938	171	
14.	Pantoloan	IV	102	1.577	98	
15.	Kendari (Kendari New Port)	IV	936	1.569	69	
16.	Ternate	IV	230	530	38	
17.	Ambon	IV	260	915	79	
18.	Sorong	IV	412	625	39	
19.	Jayapura	IV	293	1,064	77	

Roadmap (2015-2019)



Roadmap (2016-2017)

PEMBANGUNAN “RUTE PENDULUM” PADA LIMA PELABUHAN HUB STRATEGIS TOL LAUT



Contoh: Pengembangan Hinterland Pelabuhan di Kawasan Timur Indonesia

1. BITUNG SPECIAL ECONOMIC ZONE

Kota Bitung, Sulawesi Utara

Economic Activity:

- Fishery Processing Industry
- Coconut and medicinal plants based agro-industrial
- Various industry

Infrastructure Support:

- Int. Hub Port Bitung
- Samratulangi Airport
- Road Access
- RoRo/Crossing Access
- Railway Access
- Power Supply

2. PALU SPECIAL ECONOMIC ZONE

Kota Palu, Sulawesi Tengah

Economic Activity:

- Manufacture Industry
- cocoa, rubber, sea grass, and rattan based agro-industrial
- Nickel, Iron Ore, and Gold Processing industry

Infrastructure Support:

- Mutiara Sis Aljufri Palu Airport
- Feeder Port Pantoloan
- Road Access
- RoRo/Crossing Access
- Power Supply

3. BANTAENG INDUSTRIAL PRIORITY AREA

Smelter Ferronikel, stainless steel, and stainless steel downstream industry

4. PALU INDUSTRIAL PRIORITY AREA

Rattan, Rubber, Cocoa (agro) industry

6. KONAWE INDUSTRIAL PRIORITY AREA

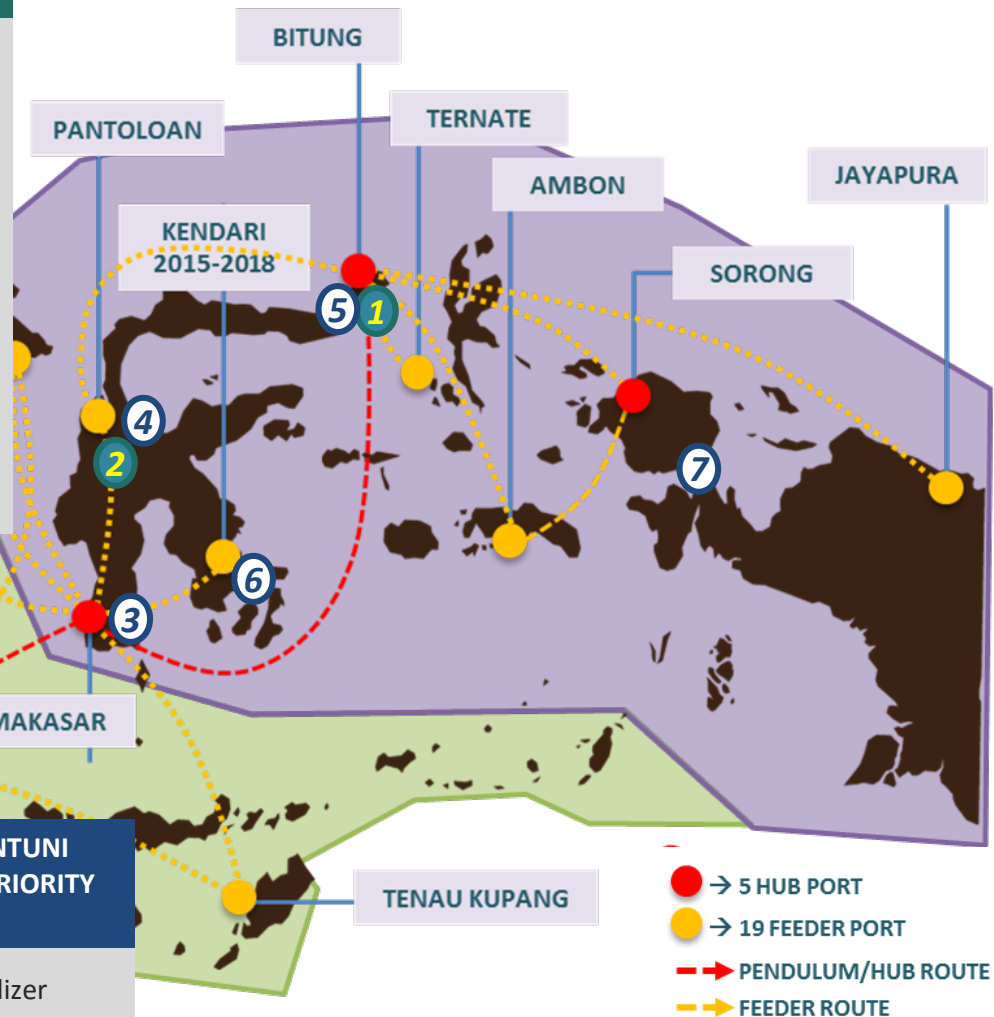
Smelter Ferronikel, stainless steel, and stainless steel downstream industry

5. TELUK BITUNG INDUSTRIAL PRIORITY AREA

Agro and logistic industry

7. TELUK BINTUNI INDUSTRIAL PRIORITY AREA

Oil/gas and fertilizer industry



- → 5 HUB PORT
- → 19 FEEDER PORT
- PENDULUM/HUB ROUTE
- FEEDER ROUTE



HIGHLIGHT PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DALAM RENCANA KERJA PEMERINTAH 2017

Perencanaan Pembangunan Infrastruktur

(Arah RKP 2017)

1

Sesuai PP No. 20/2004 tentang Rencana Kerja Pemerintah, RKP disampaikan kepada DPR dalam bentuk PERPRES pada pertengahan Mei

2

Rancangan RKP 2017 telah disampaikan dalam 2 SIDKAB tanggal 10 Februari 2016 dan 7 April 2016, yang menghasilkan:

- **Tema** “Memacu Pembangunan Infrastruktur dan Ekonomi untuk Meningkatkan Kesempatan Kerja serta Mengurangi Kemiskinan dan Kesenjangan Antarwilayah”
- Menteri/Kepala Lembaga **wajib mengendalikan anggaran** di setiap K/L yang dipimpinnya secara langsung.
- Anggaran harus **berorientasi** pada:
 - a. manfaat untuk rakyat;
 - b. prioritas untuk mencapai tujuan pembangunan nasional.
- Kebijakan anggaran belanja yang dilakukan tidak berdasarkan *money follow function*, tetapi ***money follow program***.
- **Memangkas** program yang:
 - a. nomenklaturnya tidak jelas ;
 - b. manfaatnya kurang langsung tertuju pada rakyat.

Perencanaan Pembangunan Infrastruktur 2017

Draft AWAL RKP +
Multilateral I dan II

MUSRENBANGNAS

PERTEMUAN TRILATERAL

PERPRES
RKP

MULTILATERAL I:

- Mendiskusikan substansi Prioritas Nasional, kegiatan nasional dan K/L penanggungjawab yang telah disusun oleh Kemen PPN/Bappenas.
- Menyepakati target nasional yang akan dilaksanakan tahun 2017.

MULTILATERAL II:

- Menyempurnakan penanggungjawab pelaksana Prioritas Nasional: K/L penanggungjawab utama, pendukung dan termasuk badan usaha/BUMN
- Penyusunan urutan/ranking kegiatan Prioritas Nasional.
- Masukan dari KSP: kegiatan yang menjadi perhatian Presiden.

MELAKUKAN PENYEMPURNAAN RANCANGAN RKP 2017:

- Penyelarasan target nasional ke target pelaksanaan di Provinsi dan Kab/Kota.
- Perincian lokasi dan memastikan lokus kegiatan prioritas di Provinsi dan Kab/Kota yang bersangkutan.
- Memastikan keterpaduan kegiatan prioritas nasional di Provinsi dan Kab/Kota dengan kegiatan daerah.

PENGUATAN PERAN PROVINSI UNTUK MENKOORDINASIKAN PELAKSANAAN PRIORITAS NASIONAL DI WILAYAH MASING-MASING.

- Mendiskusikan matriks kegiatan prioritas yang menjadi tanggungjawab K/L dalam rangka pelaksanaan Prioritas Nasional yang sudah disepakati dalam Multilateral dan Musrenbangnas.
- Mendiskusikan kebutuhan anggaran untuk melaksanakan Prioritas Nasional (*money follow program*).
- Konfirmasi target sesuai pagu K/L yang ditetapkan.
- Menkonfirmasi kerangka kelembagaan dan regulasi termasuk kesepakatan mengurangi usulan peraturan perundangan yang tidak perlu, agar fokus pada pelaksanaan, pengawasan pelaksanaan

Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Kedaulatan Pangan

JUMLAH BENDUNGAN/WADUK YANG DIBANGUN 38 WADUK

Prov. Aceh

- Pembangunan Bendungan Rukoh, Tiro, dan Keureuto

Prov Kalimantan Barat

- Irigasi tersier 5.900 ha

Prov Sulawesi Tenggara

- Irigasi tersier 6.600 ha
- Pembangunan Bendungan Ladongi di Kab. Kolaka Timur

Prov Papua Barat

- Irigasi tersier 800 ha
- Bendung Mariyat

Prov Sumatera Selatan

- Irigasi tersier 6.600 ha

Prov Jawa Barat

- Waduk Sadawarna dan lanjutan Waduk Ciawi, Sukamahi, Cipanas dan Leuwikeris

Prov Nusa Tenggara Timur

- Irigasi tersier 2.500 ha
- Pembangunan waduk Raknamo dan Rotiklod (on going) serta pembangunan waduk Temef dan Napunggete

Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Kedaulatan Energi

Provinsi Kep. Riau

1. PLTU 2x10 MW kecamatan seri Kuala Lobam dan Bintan Timur
2. PLTG/MG Karimun Peaker 20 MW
3. PLTS Terpusat 100 kWp di air Payang kecamatan pulau laut kab Natuna

Provinsi Sulawesi Barat

1. Pembangunan Lisdes JTM 362 kms; JTR 144 kms; Gardu 50 kVA 170 unit; estimasi calon pelanggan 8.500 RTS
2. Pembangunan Tenaga Listrik Mikro Hidro (PLTMH) Kab. Polewali Mandar
3. Pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS) Wilayah Daerah Tertinggal di Kabupaten Polewali Mandar

Provinsi Sulawesi Selatan

1. Pembangunan Lisdes Sulsel JTM 256 kms, JTR 184 kms, Gardu 50 kVA 212 unit, potensi 10.000 RTS
2. Pembangunan PLTS Terpusat Off Grid 50 kWp di Pulau Pandangan, Desa Mattiro Ujung Kec. Lk Tupabbiring Kab. Pangkep
3. Pembangunan PLTS Terpusat Off Grid 30 kWp di Pulau Kapoposan, Desa Mattiro Ujung Kec. Lk Tupabbiring Kab. Pangkep

Prov. Maluku Utara

- Pengembangan energi baru terbarukan Geothermal (Panas Bumi)

Provinsi Sumatera Barat

1. PLTS terpusat di Kep. Mentawai 1 MW
2. Lisdes di Kab. Agam, Sumbar: JTM 10 kms; JTR 11,3 kms; Gardu 2 unit 100 kVA; rencana calon pelanggan 184
3. Lisdes Kab. Sijunjung: JTM 6.35 kms; JTR 10.2 kms; Gardu 2 unit 210 kVA; estimasi calon pelanggan 346

Provinsi DIY

1. Fasilitas Pengolahan Biogas, kompos dan pupuk cair sapi potong
2. Storage untuk bahan bakar nabati

INDIKATOR	TARGET RKP 2017
Jumlah kapasitas pembangkit (MW)	6.389,1 (di 85 lokasi)
Jumlah panjang transmisi (KmS)	10.986 (di 85 lokasi)
Jumlah sambungan rumah (SR) jaringan gas kota	110.000 SR
Jumlah unit pembangunan pembangkit listrik dari aneka EBT (Unit)	71
Distribusi paket perdana LPG 3 kg (paket)	517.630

Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016

Kawasan Industri Dan Kawasan Ekonomi Khusus

KI dan KEK Sei Mangke, Sumut

- Pembangunan jalan poros 10 km

KI Kuala Tanjung, Sumatera Utara

- Pembangunan 3 stasiun KA Tanjung Gading, Kuala Tanjung dan Pelabuhan Kuala Tanjung antara Bandar Tinggi – Kuala Tanjung

KI Landak, Kalimantan Barat

- Pembangunan jalan poros dalam kawasan sepanjang 1,9 km
- Pembangunan sarana air baku

KEK Tanjung Api Api, Sumatera Selatan

- Pembangunan Pintu Perlindungan Sebidang Kereta Api (Prabumuli, Lahat, Batu Raja, Martapura, Empat Lawang dan Muara Enim)
- Pembangunan Jembatan A Talang Pangeran

KEK MBTK, Provinsi Kalimantan Timur

- Peningkatan Jalan Smarinda-Bontang-Sangatta-Sp. Perdau-Batu Ampar-Wahau-Labanan 27,25 Km
- Peningkatan Jalan Sp. Perdau-Sp. Kaliorang Maloy/Teluk Golok 17,5 Km
- Peningkatan Jalan Balikpapan-Samarinda 10 Km
- Pembangunan Jembatan Pulau Balang PPU-Balikpapan 800 m
- Peningkatan Jalan akses Maloy 13 Km
- Pembangunan Pelabuhan CPO Maloy

KI Jorong, Kalimantan Selatan

- Pelebaran jalan

KI Batulicin, Kalimantan Selatan

- Pengembangan Bandara Gusti Syamsir Alam

KI Tanggamus, Lampung

- Pembangunan Saluran Drainase Kota Agung-Rantau Tijing (6 Km)

KI Bantaeng, Sulawesi Selatan

- Terbangunnya jalan poros dalam kawasan industri sepanjang 500 m

KI dan KEK Bitung, Sulawesi Utara

- Pembangunan jalan poros di dalam kawasan – 6 km
- Pembangunan jalan akses Tol Manado – Bitung sepanjang 10 km

KI Teluk Bintuni, Papua Barat

- Peningkatan Struktur Jalan Mameh - Bintuni I 63014-MAMEH – BINTUNI sepanjang 20,12 km
- Peningkatan Struktur Jalan Mameh – Windesi sepanjang 10 km

KI dan KEK Palu, Sulawesi Tengah

- Pembangunan Jembatan Taweli
- Pembangunan Jalan Lingkar Kota Palu sepanjang 2,3 Km
- DED Pembangunan Jalur KA lintas Palu - Parigi – Moutong
- Pembangunan fly over Pantoloan sepanjang 77,5 m
- Terbangunnya jalan poros sepanjang 2,2 km dan jalan lingkungan sepanjang 4 km
- Pembangunan Water Treatment Plant (WTP) dan Waste Water Treatment Plant (WWTP) sebesar 3.000 liter/detik

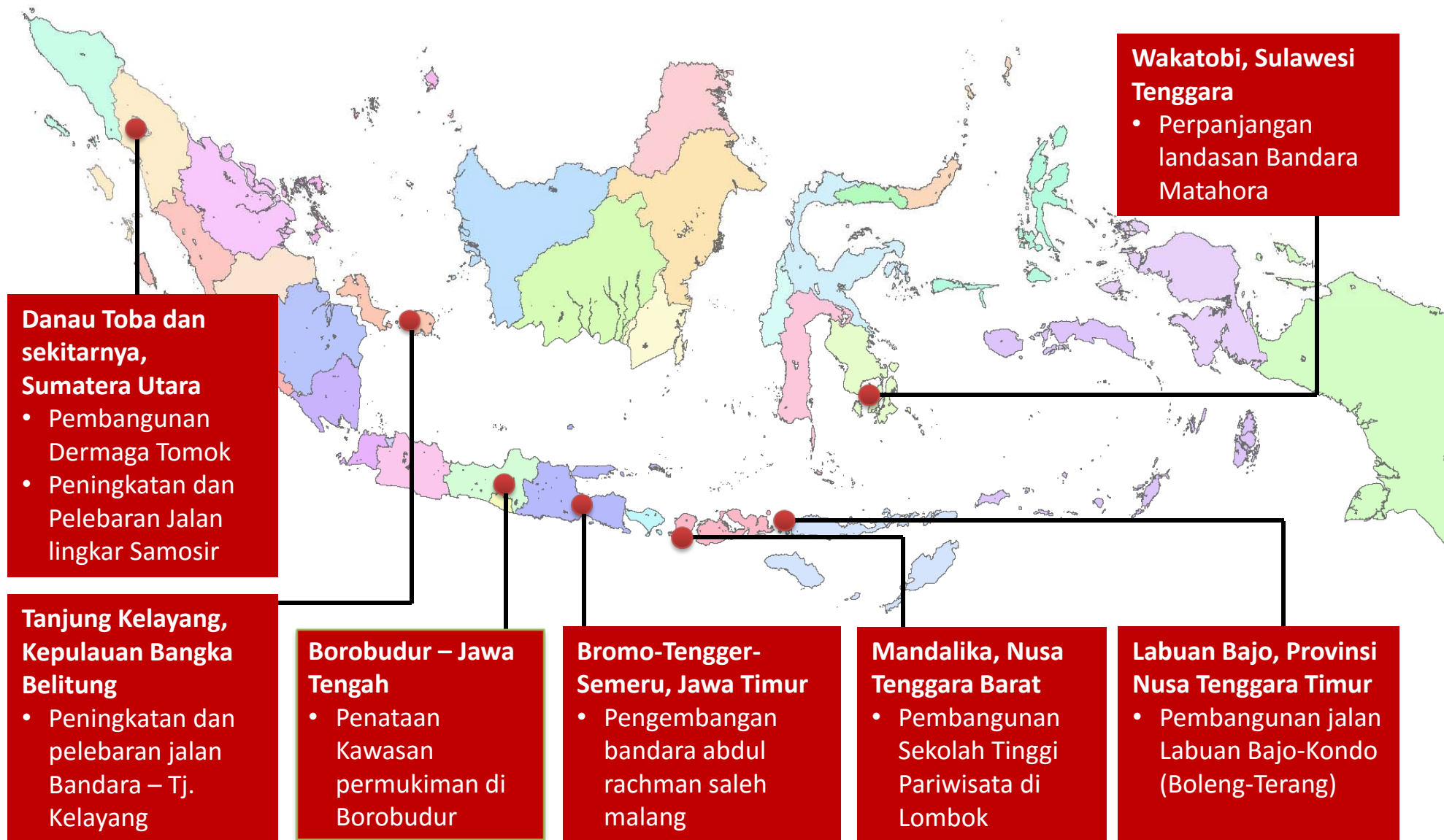
KI Morowali, Sulawesi Tengah

- Rekonstruksi Jalan Bahadopi - Batas Sultra sepanjang 12,8 km

KI Konawe, Sulawesi Tenggara

Pembinaan teknis penyusunan Rencana Detail Tata Ruang (RDTR) di sekitar kawasan

Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Pembangunan Pariwisata



Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Pembangunan Perkotaan

Medan (Metropolitan Mebidangro, Provinsi Sumatera Utara)

- Rekonstruksi Jalan Pengadaan BRT
- Pengendalian Banjir
- Rehabilitasi Terminal Amplas

Tebingtinggi (Kota Sedang)

- Rehabilitasi Terminal Bandar Kajum, Kota Tebing

Palembang (Metropolitan Patung Raya Agung) Provinsi Sumatera Selatan

- Penanggulangan banjir Perkuatan Tebing Sungai
- Pembangunan Fly over

Bandung (Metropolitan Bandung Raya), Provinsi Jawa Barat

- Pembangunan ground Reservoir Pengendali Banjir di Wilayah Gedebage.
- Normalisasi Sungai Citepus Kota Bandung 2000 m
- Pengadaan BRT

Banjarmasin (Metropolitan Banjarbakula) Kalimantan Selatan

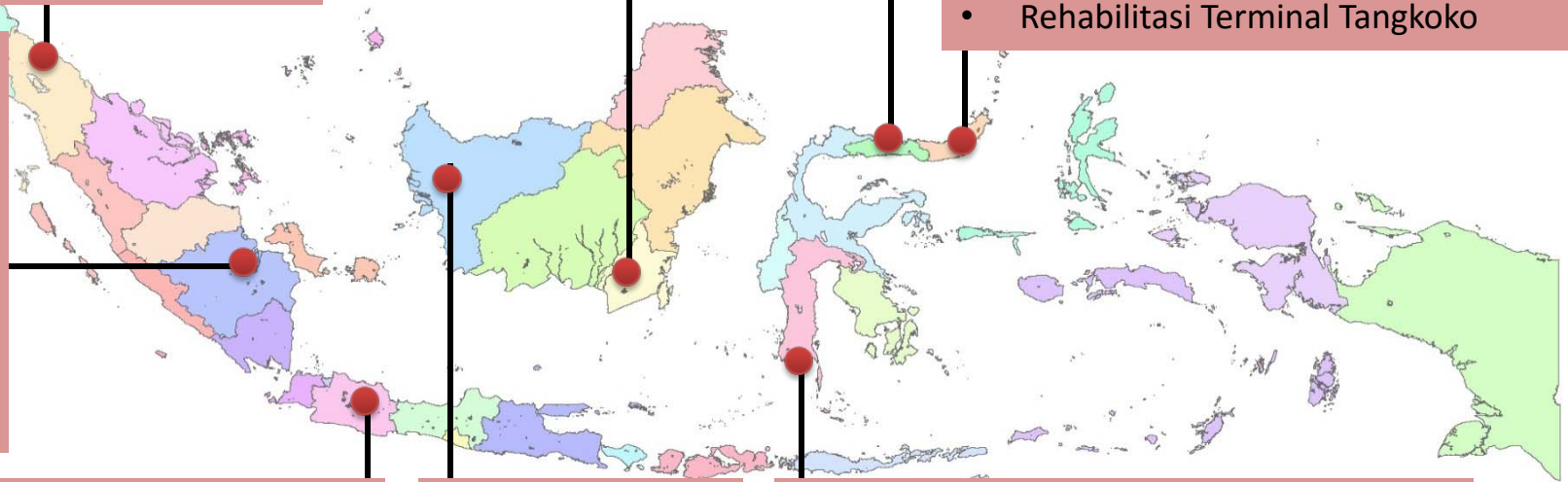
- Pemasangan 1 unit ATCS

Kota.Gorontalo, Provinsi Gorontalo (Kota Sedang)

- Peningkatan Kualitas Permukiman Kumuh

Manado (Metropolitan Bimindo) Provinsi Sulawesi Utara

- Normalisasi sungai Sario
- ## **Kota Bitung**
- Rehabilitasi Terminal Tangkoko



Kota Baru Pontianak, Provinsi Kalimantan Barat

- Pengadaan BRT

Kota Makassar (Metropolitan Mamminasata), Provinsi Sulawesi Selatan

- Pengerukan Sedimen Kanal Kota Makassar
- Pembangunan jalur KA

Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Pembangunan Perdesaan

Provinsi Kalimantan Barat

- Pembangunan Jalan kawasan transmigrasi 50,9 km
- Pembangunan Rumah Transmigrasi dan Jamban Keluarga dan Sarana Air Bersih 31 unit

Provinsi Sulawesi Tenggara

- Pembangunan Rumah Transmigrasi dan Jamban Keluarga dan SAB 1.402 unit

Provinsi Maluku Utara

- pembangunan Saluran Irigasi Transmigrasi Maidi sepanjang 788 meter

Provinsi Aceh

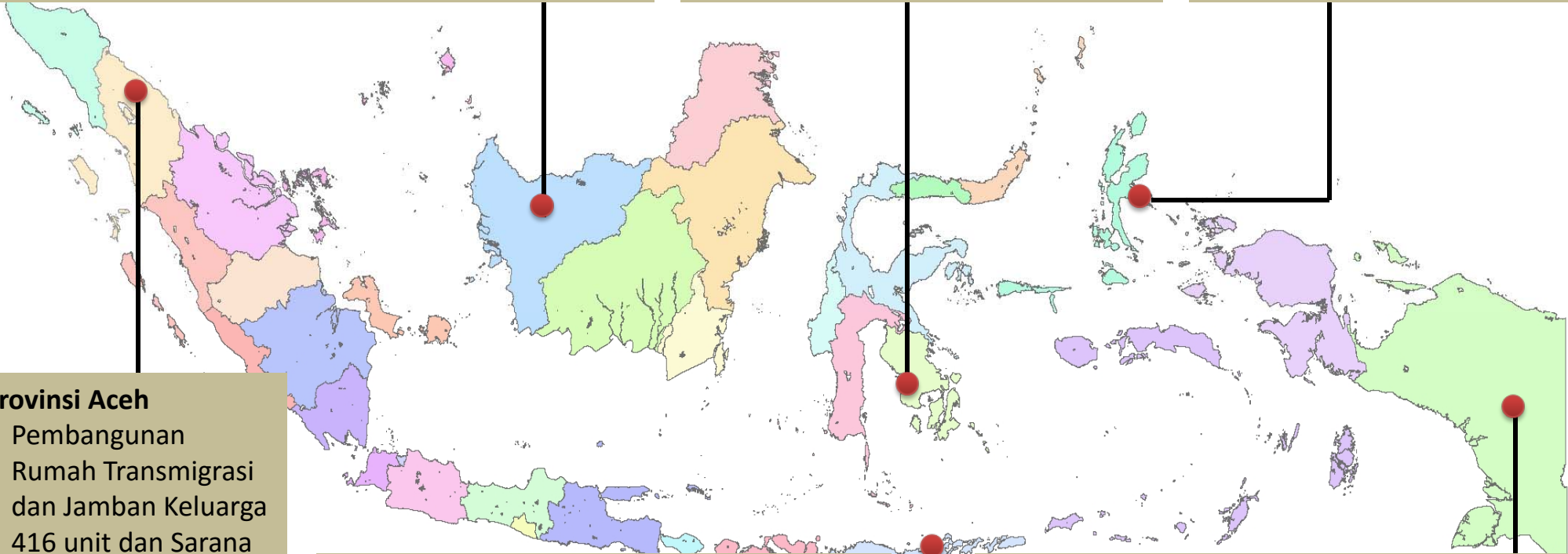
- Pembangunan Rumah Transmigrasi dan Jamban Keluarga 416 unit dan Sarana Air Bersih 35 paket di kawasan transmigrasi
- Pembangunan jalan 23,7 Km kawasan transmigrasi

Provinsi Nusa Tenggara Timur

- Pembangunan jalan 6,82 km di kawasan transmigrasi
- Penyediaan sarana air bersih 7 paket di kawasan transmigrasi

Provinsi Papua

- Pembangunan jalan lingkungan kawasan Transmigrasi Muting sepanjang 2 km
- Pembangunan 50 unit Rumah Tipe 36 di kawasan transmigrasi Muting 12



Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Pengembangan Kawasan Perbatasan

- Pembangunan Jalan Paralel Perbatasan Jalan Balaikarangan – Batas Kab. Sintang (lanjutan) (49,75 km)
- Pembangunan Jalan Sejajar Perbatasan Jalan Entikong – Batas Kab. Bengkayang (lanjutan) (40 km)

- Pembangunan jalan paralel 10,05 Km
- Pembangunan Jalan Long Pujungan-Long Kemuat (3,8 km)
- Pembangunan Jalan Long Kemuat -Langap-Malinau (6,25 km)

Rekonstruksi Jalan Lingkar Pulau Sebatik (23,06 km)

Pembangunan Bandar Udara Tambelan (Lanjutan)

Pembangunan Bandar Udara Miangas (Lanjutan)

Pembangunan Bandar Udara Melonguane (Lanjutan)

- Pembangunan Jalan non Status (Distrik Kombut – Distrik Waropko) 20 Km



INDIKATOR	TARGET NASIONAL RKP 2017	HIGHLIGHT PEMBAHASAN MUSRENBANG 2016
Panjang Jalan Yang Dibangun (Km)	581,42 km	427,09 km
Bandara yang dibangun di perbatasan	26 Bandara	Bandara Miangas, Melonguane, Tambelan, Raja haji Abdullah, Maimun Saleh, dst

Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Pembangunan Daerah Tertinggal

Kab. Mahakam Ulu, Prov. Kalimantan Timur

- Penambahan Pembangunan Tower Telekomunikasi Perbatasan di Long Pahangai dan Long Apari

- Pembangunan jaringan listrik berbasis PLTS Terpusat (Desa Bololo, Kec. Wasile Utara)
- Perluasan runway bandar udara Buli (Kec. Maba) - Halim
- Pembangunan Jalan Trans Maluku

- Rehabilitasi Rung Kelas SMP Daerah Tetinggal
- Pembangunan sekolah berasrama
- Pengadaan Sarana, Prasarana dan Alat (SPA) Puskesmas
- Pembangunan Jalan Trans Papua

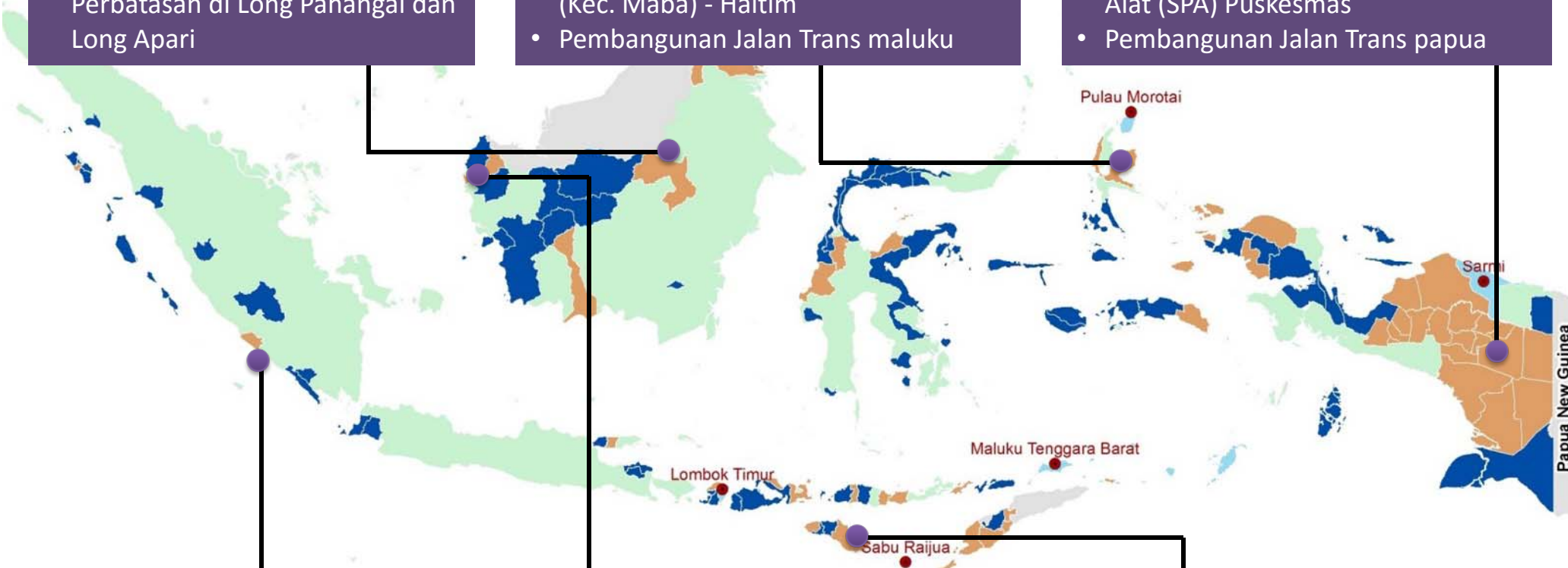
Kab. Seluma, Prov. Bengkulu

- Peningkatan Jalan Simpang Enam-Lubuk Kebur; Pelebaran Jalan Tikungan Bunga Mas; serta Rehab Jalan Betungan - Tais - Maras

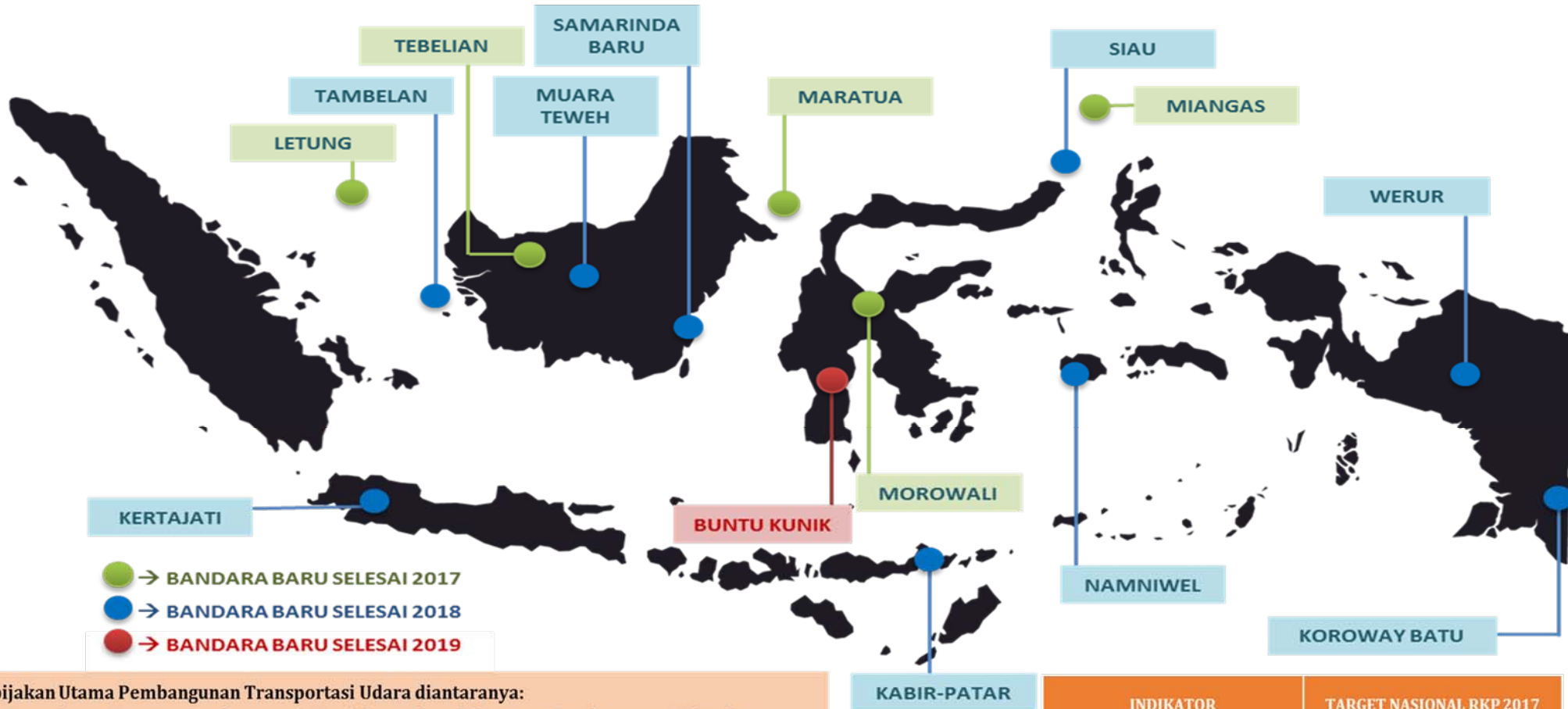
Kab. Bengkayang, Prov. Kalimantan Barat

- Pembangunan Dermaga di Pantai Samudera Indah Kecamatan Sungai Raya Kepulauan Kabupaten Bengkayang

- Pembangunan PLTS Terpusat di Sabu raijua
- Pembangunan BTS di wilayah Blankspot
- Pembangunan Jalan Trans NTT



Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Pengembangan Konektivitas (Pembangunan Bandara Baru)

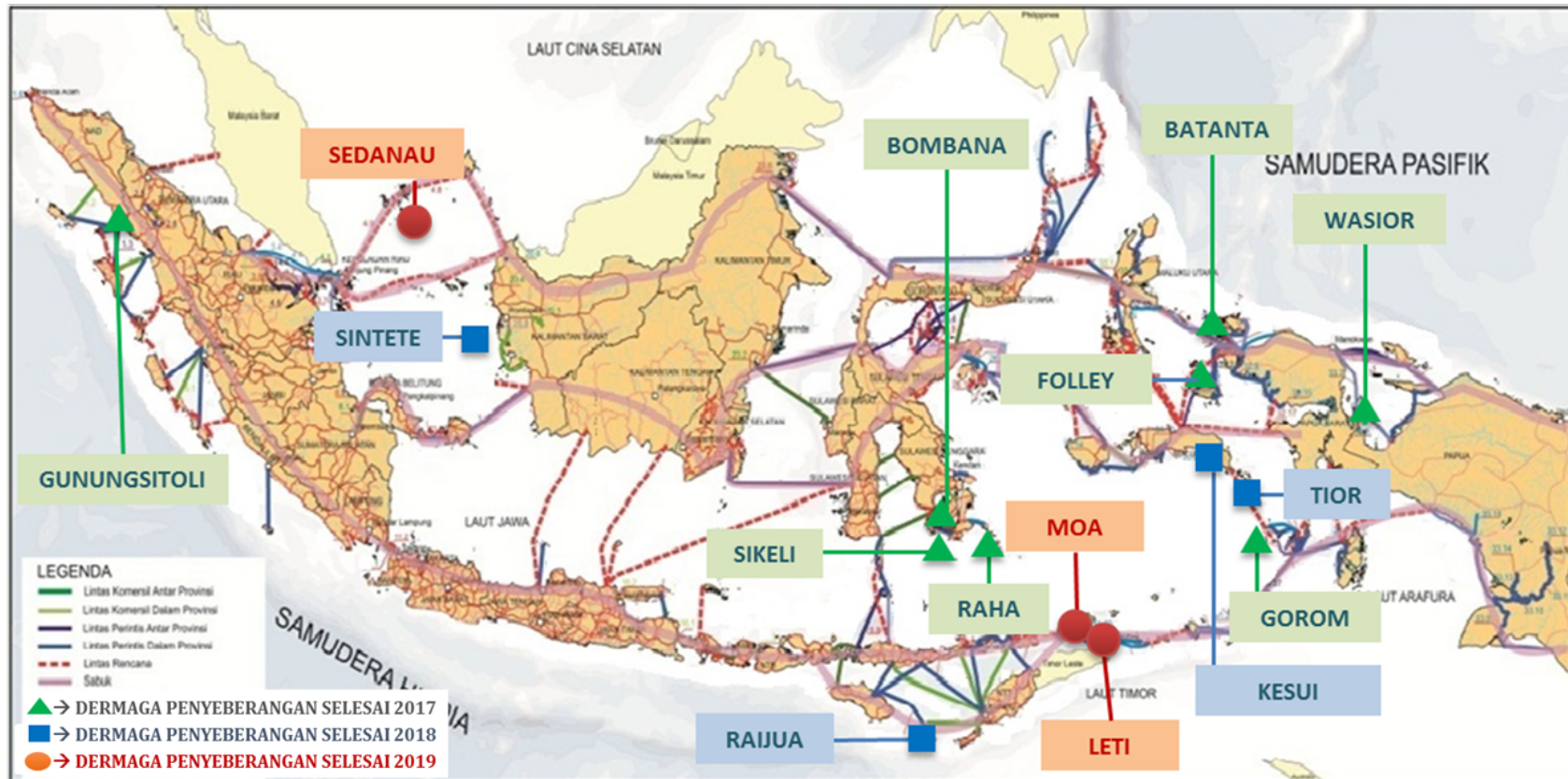


Kebijakan Utama Pembangunan Transportasi Udara diantaranya:

- Peningkatan Kapasitas Bandara untuk Mendukung Aksesibilitas serta Perekonomian Wilayah
- Pengembangan Bandara untuk Penanganan Rawan Bencana sehingga dapat didarati pesawat sejenis Hercules C-130
- Pengembangan Bandara dengan perpanjangan landasan pacu untuk dapat didarati pesawat sejenis ATR 42, ATR 72 dan Boeing 737 serta pengembangan terminal penumpang

INDIKATOR	TARGET NASIONAL RKP 2017
Terbangunnya bandara baru /peningkatan bandara yang ada	Penyelesaian Pembangunan 15 Bandara Baru
Tersedianya Subsidi Perintis Angkutan Udara (rute)	240 Rute

Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Pengembangan Konektivitas (Pengembangan Sabuk Penyeberangan)

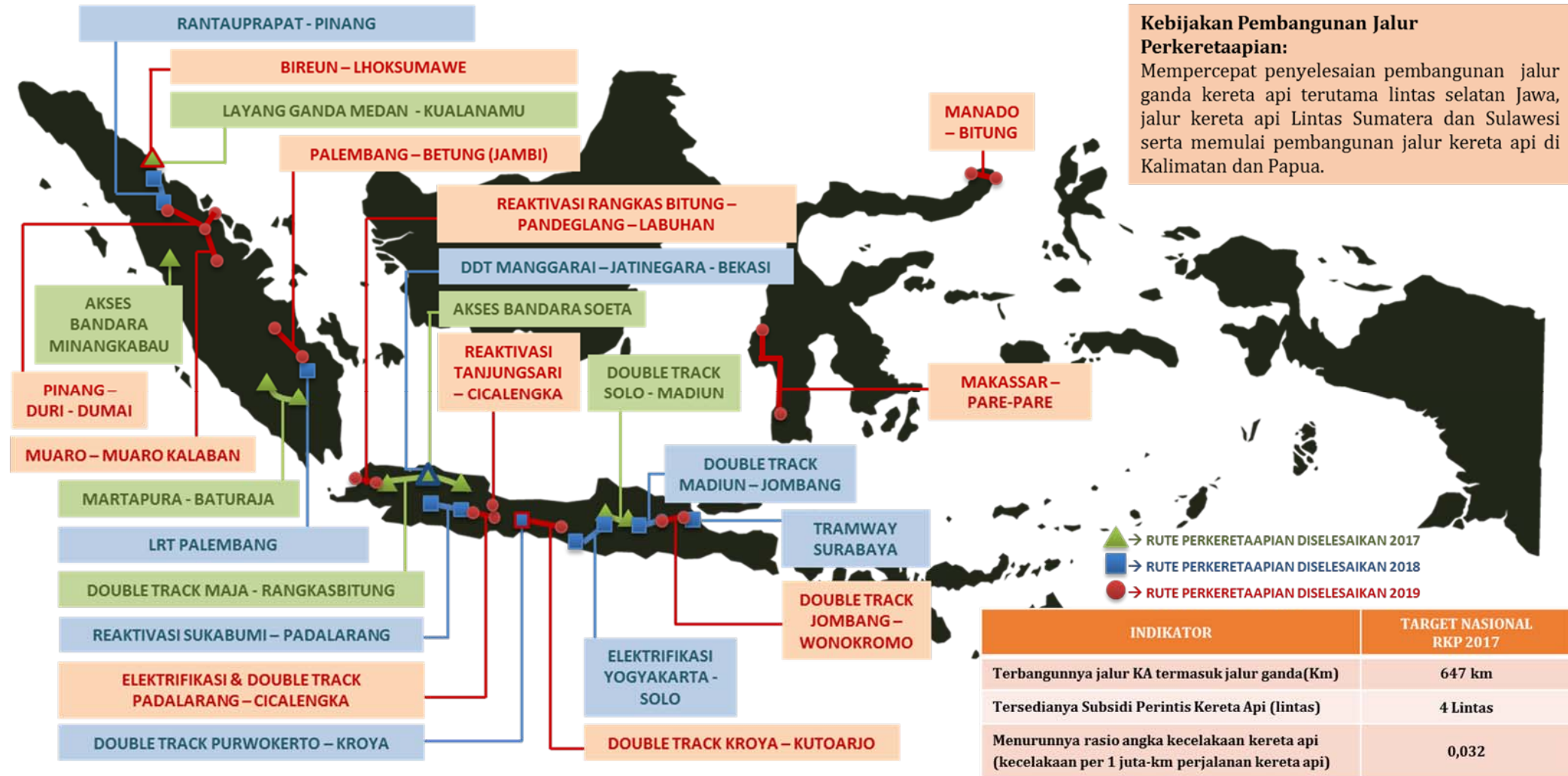


Kebijakan Pembangunan Jaringan Sabuk Penyeberangan:

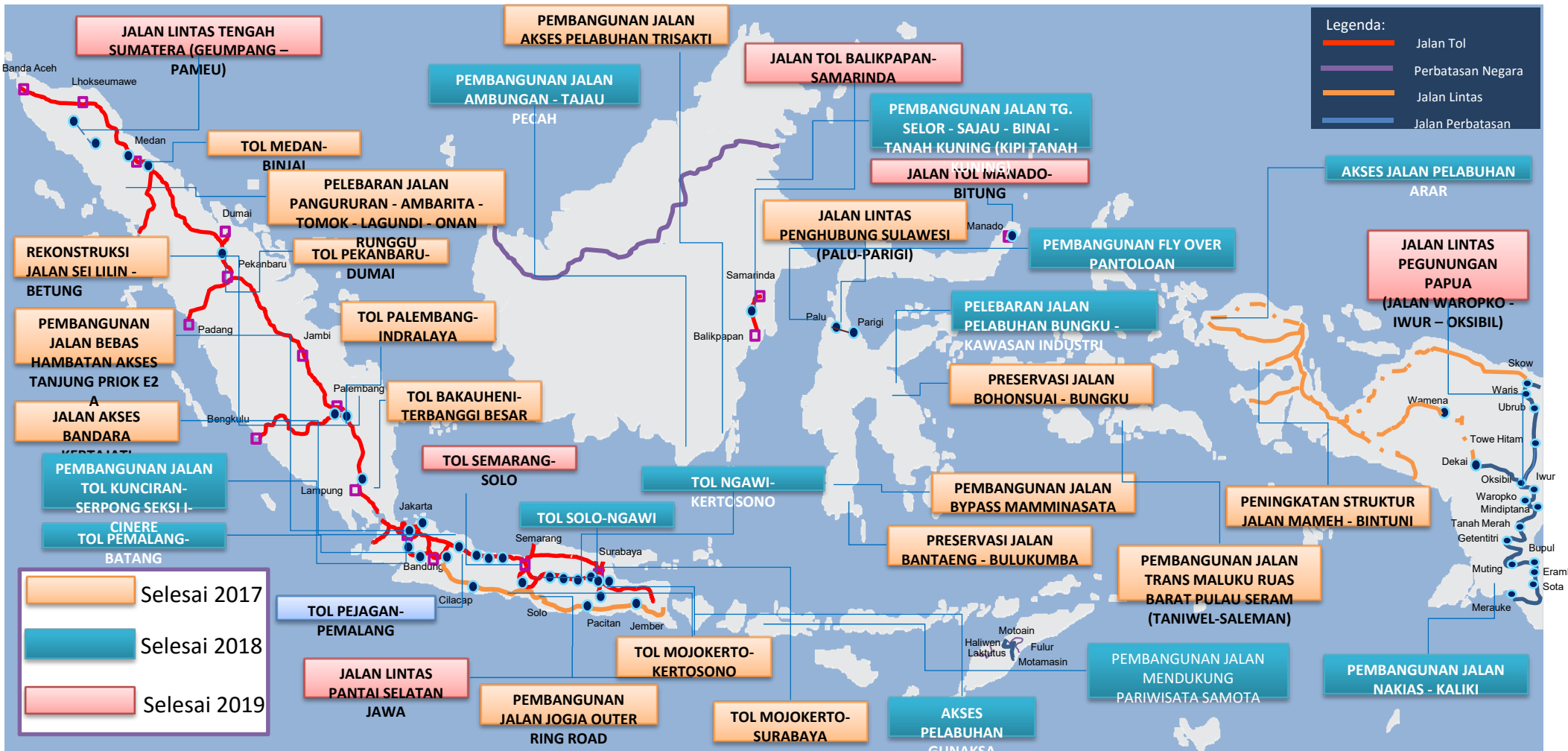
1. Penyelesaian Sabuk Utara, Sabuk Tengah, serta lintas Penghubung antara Sabuk Selatan.
2. Terkoneksi dan saling melengkapi dengan moda lainnya (Jalan, Kereta api, Tol Laut, Sungai dan Danau);
3. Mempercepat penyelesaian pelabuhan-pelabuhan penyeberangan perintis dan pembangunan kapal perintis;
4. Menyediakan subsidi operasi, memperluas area layanan, dan menambah trip perintis.

INDIKATOR	TARGET NASIONAL RKP 2017
Terbangunnya Pelabuhan Penyeberangan	15 Lokasi
Tersedianya Kapal Penyeberangan Perintis	12 Unit
Tersedianya Subsidi Perintis Angkutan Sungai dan Penyeberangan (trayek)	237 Trayek

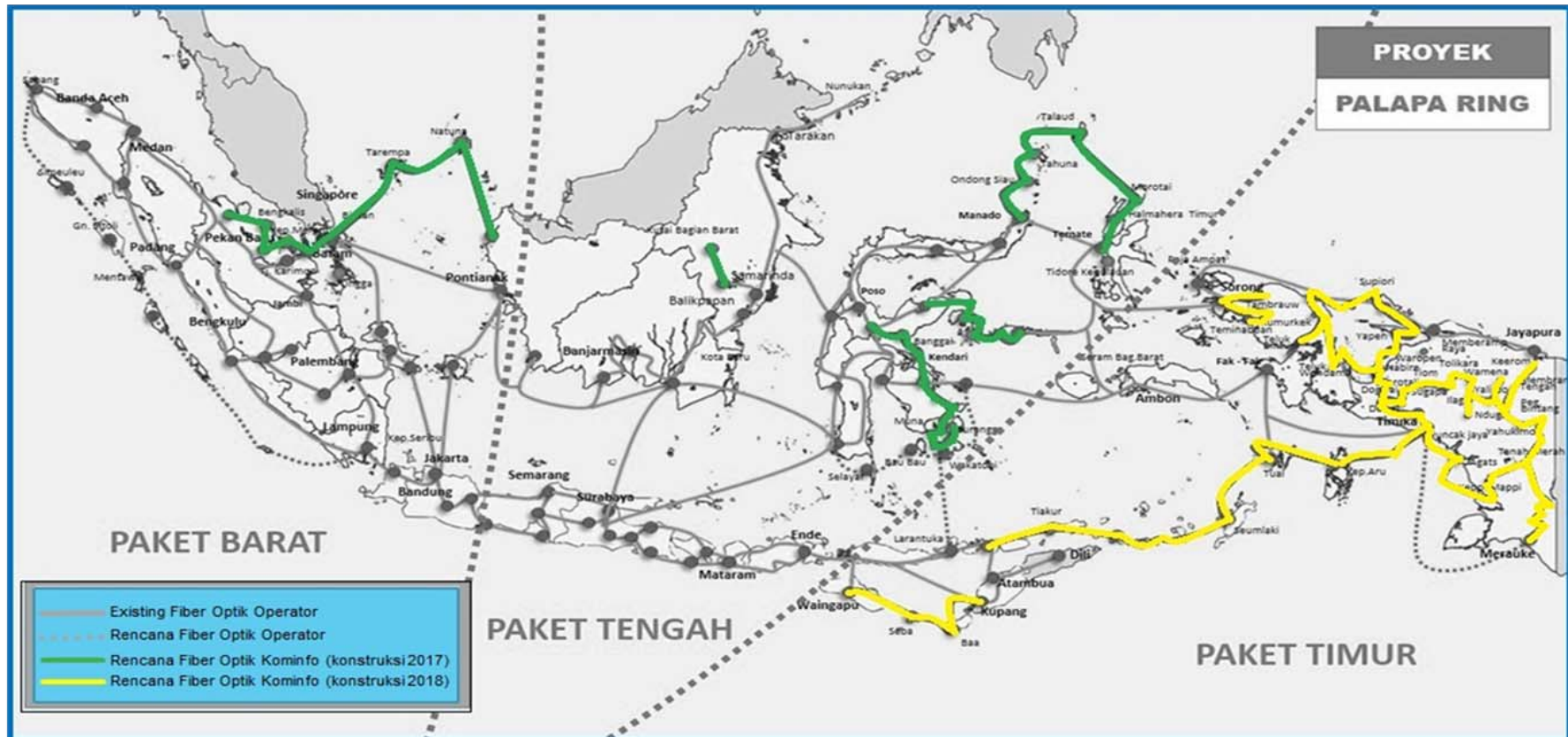
Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Pengembangan Konektivitas (Pembangunan Perkerataapian)



Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Pengembangan Konektivitas (Pembangunan Jalan Bebas Hambatan)



Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Pengembangan Konektivitas (Pembangunan Komunikasi dan Informatika)

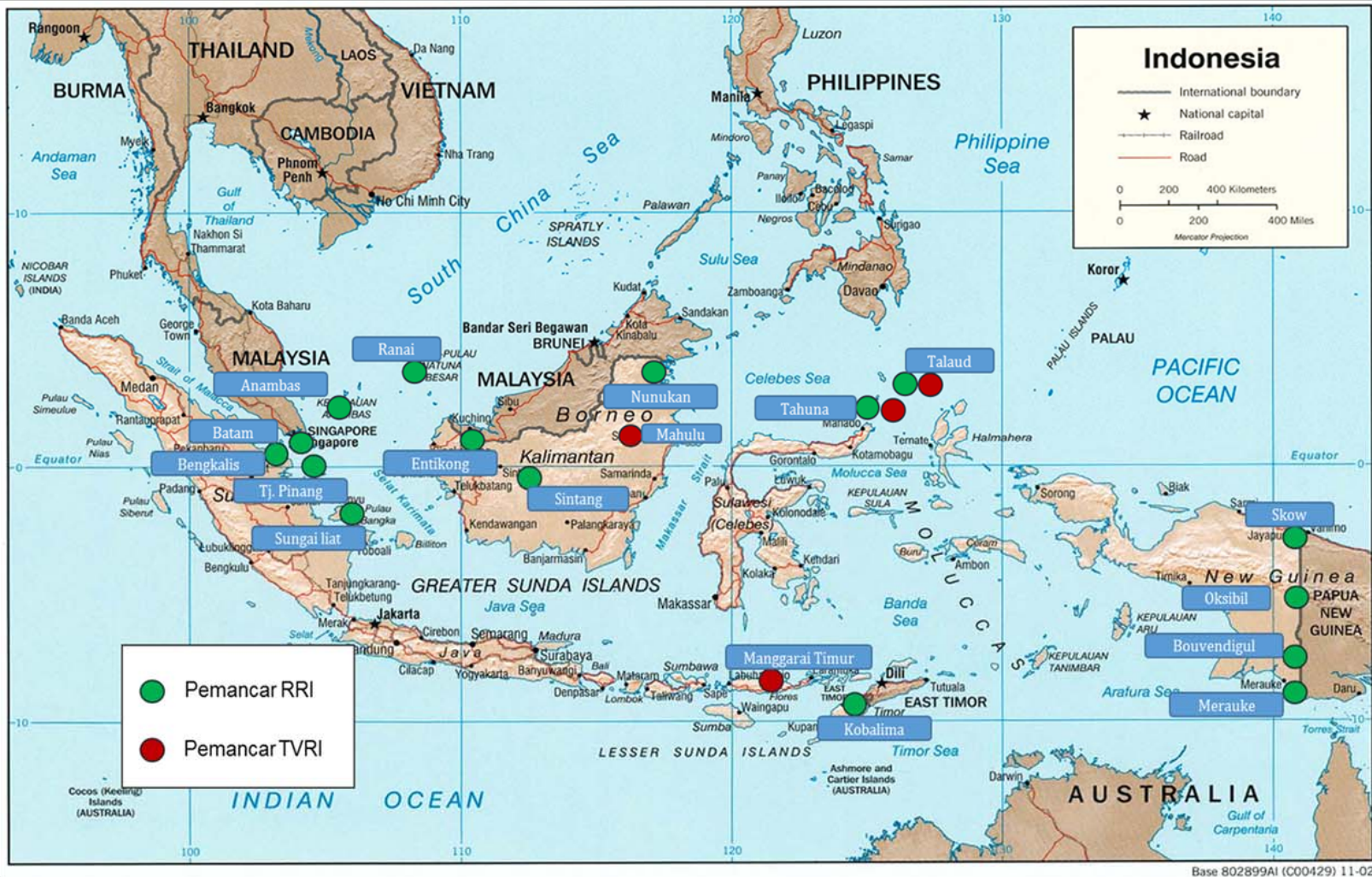


Kebijakan Pembangunan Infrastruktur Komunikasi dan Informatika difokuskan melalui tiga prioritas, yaitu :

(1) Pita lebar dan penyiaran di wilayah non komersil; (2) *debottlenecking* regulasi dan sinkronisasi dalam pengeluaran pita lebar dan penyiaran; (3) Pengembangan SDM dan Industri TIK.

INDIKATOR	TARGET NASIONAL RKP 2017
Jaringan tulang punggung serat optik nasional di ibukota kabupaten/kota	446 (kumulatif)
Jumlah BTS yang dibangun di daerah blank spot	125 unit
Jumlah penyediaan akses internet di wilayah non komersial	800 lokasi
Persentase penambahan spektrum frekuensi untuk <i>mobile broadband</i>	350 Mhz untuk tercapai 50 %

Highlight Pembahasan Musrenbangnas 2016 Pengembangan Konektivitas (Pembangunan Pemancar RRI dan TVRI di Perbatasan)



INDIKATOR	TARGET NASIONAL RKP 2017
Persentase jangkauan siaran dan jangkauan populasi dalam negeri (LPP TVRI)	57,04 persen wilayah; 68 persen populasi
Persentase jangkauan siaran dan jangkauan populasi dalam negeri (LPP RRI)	84 persen wilayah; 88 persen populasi

TERIMA KASIH

